



## **„Modernizacja taboru autobusowego transportu publicznego we Wrocławiu pod względem redukcji emisji spalin”**

Projekt współfinansowany z Unii Europejskiej ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020

**Nr projektu:** RPDS.03.04.02-02-0001/17

**Nr umowy dofinansowania projektu:** RPDS.03.04.02-02-0001/17-00 z dnia 19.12.2017 r.  
RPDS.03.04.02-02-0001/17-01 z dnia 08.03.2018 r.  
RPDS.03.04.02-02-0001/17-02 z dnia 31.08.2018 r.

### **Cel projektu :**

Ogólnym celem Projektu jest redukcja niskiej emisji produktów spalania paliw ze środków transportu oraz poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego, poprzez wymianę przestarzałego taboru autobusowego w komunikacji miejskiej na nowy, spełniający standardy emisji spalin EURO VI, do obsługi połączeń na terenie miasta Wrocławia. Ponadto niskoemisyjny, sprawny transport publiczny sprzyja ograniczaniu transportu indywidualnego, co oznacza zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub> i innych produktów spalania oraz większe bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

### **Cele szczegółowe:**

1. Zwiększenie udziału transportu publicznego we Wrocławiu dzięki poprawie jakości (komfortu, bezpieczeństwa, punktualności, pewności) przejazdów liniami autobusowymi.
2. Zwiększenie efektywności wykorzystania środków transportu publicznego – poprzez zredukowanie liczby zjazdów awaryjnych i zwiększenie liczby podróży.
3. Zwiększenie komfortu podróży komunikacją autobusową, m.in. dzięki klimatyzacji, systemom informacji dla podróżnych, nowoczesnym fotelom pasażerskim.
4. Stworzenie warunków do integracji transportu zbiorowego i nieemisyjnego transportu indywidualnego, poprzez stworzenie warunków do transportu rowerów.
5. Zwiększenie mobilności osób z niepełnosprawnościami – poprzez zastosowanie rozwiązań technicznych umożliwiających tym osobom bezpieczny przejazd,
6. Zmniejszenie wykorzystania samochodów osobowych – dzięki zwiększeniu udziału transportu publicznego.
7. Poprawa stanu środowiska poprzez niższą emisję zanieczyszczeń powietrza, hałasu.
8. Poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego dzięki zmniejszeniu ruchu samochodowego.

Wysoka jakość komunikacji zbiorowej przekłada się na większą mobilność transportową mieszkańców, co ułatwia codzienne życie, prowadzenie biznesu.

W ten sposób Wrocław staje się lepszym miejscem do zamieszkania i inwestowania co oznacza wzrost konkurencyjności regionu oraz poprawę jakości życia mieszkańców zgodnie z zasadami ekorozwoju.

Tym samym występuje pełna zgodność celu głównego Projektu z celem głównym RPO WD 2014-2020, którym jest wzrost konkurencyjności Dolnego Śląska zapewniający poprawę poziomu życia jego mieszkańców przy zachowaniu zasad zrównoważonego rozwoju.

**Przedmiot projektu :**

W ramach Projektu przewidziano zakup 50 szt. nowoczesnych, niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem silnikowym, spełniających normę emisji spalin EURO VI.

**Produktami inwestycji są:**

1. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] – 50,
2. Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] – 7 000

**Środki Finansowe, wysokość dofinansowania:**

Całkowita wartość projektu:	96 294 240,00 PLN
Kwota dofinansowania:	54 016 432,40 PLN

**Termin realizacji:**

Termin rozpoczęcia realizacji projektu: 03.08.2017 r.

Termin zakończenia realizacji projektu: 29.06.2019 r.