

# SYMULATOR JAZDY TRAMWAJEM

URZĄDZENIE TRENIGOWE MPK WROCŁAW



OFERTA SZKOLENIOWA

## Charakterystyka

Urządzenie **Lander** jest narzędziem, za pomocą którego możliwe jest odwzorowanie realnych sytuacji występujących w pracy motorniczego, zarówno ze strony innych uczestników ruchu drogowego jak i możliwych do zaistnienia awarii taboru tramwajowego. Prócz funkcji treningowej, możliwym jest także sprawdzenie techniki jazdy i zachowania szkolonej osoby podczas ww. sytuacji, wygenerowanej w **symulowanej rzeczywistości**.



## Organizacja przestrzenna Urządzenia Lander

Urządzenie składa się z dwóch zasadniczych elementów:

1. Stanowiska treningowego, którego interfejs oparto na na pulpicie tramwaju **Moderus Beta MF24 AC** firmy Modertrans Poznań Sp. z o.o.
2. Stanowiska trenerskiego wraz ze stanowiskiem obserwacyjnym, z którego można nadzorować prowadzone **szkolenie** a po jego zakończeniu omówić je, zwracając uwagę zarówno na zachowania właściwe jak i te, które należałoby poprawić w danej sytuacji.

## Organizacja sesji symulacyjnej.

1. Sesje symulacyjne na Urzędzeniu treningowym trwają od 2 do 2,5 godziny zegarowej,
2. Trener prowadzący na wstępie zapoznaje uczestnika z budową i charakterystyką Urzędzenia oraz jego obsługą oraz sposobem korzystania z interfejsu,
3. Trener przeprowadza uczestniczącą osobę przez zapoznawczą sesję symulacyjną, w której ma ona możliwość samodzielnie **doświadczyć kierowania tramwajem** w symulowanej rzeczywistości oraz przetestować responsywność interfejsu Urzędzenia. Jednocześnie Trener służy pomocą podczas tej części symulacji, objaśniając na bieżąco działanie poszczególnych elementów Urzędzenia,
4. Po zakończeniu zapoznania i wyrażeniu gotowości do przejazdu samodzielnego, osoba uczestnicząca w szkoleniu dokonuje **przejazdu po zdefiniowanej trasie** symulacyjnej, w której Trener pełni funkcję nadzorującą z pomieszczenia ze stanowiskiem trenerskim, nie kontaktując się bezpośrednio z osobą kierującą symulowanym tramwajem,
5. Po ukończeniu przejazdu symulowanego, osoba uczestnicząca w szkoleniu jest zapoznawana z **nagraniami z przebytej sesji**, opatrzonym komentarzem Trenera odnośnie zaistniałych sytuacji oraz ocenie prawidłowości zachowania osoby uczestniczącej.

## Informacje dodatkowe

Nadzór nad szkoleniami oraz merytoryką szkolenia prowadzi **Dział Szkoleń MPK Wrocław Sp. z o.o.** Urzędzenie zainstalowane jest w specjalnie przygotowanym pomieszczeniu na terenie **Zajezdni tramwajowej Borek** przy ul. Powstańców Śląskich we Wrocławiu.

Sesje symulacyjne prowadzone są przez wyszkolonych i certyfikowanych motorniczych MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu, którzy uzyskali certyfikat do prowadzenia szkoleń na Urzędzeniu Treningowym Lander oraz wykorzystują podczas pracy w charakterze Trenera swoje własne doświadczenia związane z kierowaniem tramwajem, którymi chętnie się dzielą z uczestnikami sesji symulacyjnych.

**Koszt 1 godz. użytkowania treningowego symulatora jazdy tramwajem to 214 brutto.**

## Obszar wykorzystania symulatora w sesjach symulacyjnych:

1. Jazda w symulowanym ruchu miejskim po infrastrukturze torowisk, wymagająca realizacji zadanej trasy bądź zmianę kierunku jazdy w wyniku np. wymaganego objazdu,
2. Ukazanie uczestnikowi szkolenia różnych awarii związanych z eksploatacją taboru tramwajowego,
3. Przeprowadzanie sesji przy w zmiennych warunkach atmosferycznych o różnej porze dnia i nocy (deszcz, śnieg, słoneczny dzień, mgła, itd.),
4. Prezentowanie właściwej techniki jazdy pojazdem szynowym,
5. Sprawdzenie umiejętności przewidywania zagrożeń czy właściwej oceny sytuacji przez kierującego.



## Osoba do kontaktu:

Agnieszka Brzezińska  
Kierownik Działu Szkoleń  
Tel. 601-724-309, 71 308-52-56  
[agnieszka.brzezinska@mpk.wroc.pl](mailto:agnieszka.brzezinska@mpk.wroc.pl)

