

**„Dostawa autobusów zeroemisyjnych wraz z wykonaniem
niezbędnej infrastruktury technicznej dla MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu”**

w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy)

Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności

Umowa o objęcie przedsięwzięcia wsparciem bezzwrotnym z planu rozwojowego

nr 329/2024/Wn01/OA-tp/D z dnia 30 października 2024 r.

Cel Przedsięwzięcia:

Głównym celem przedsięwzięcia jest uniknięcie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców poprzez zakup autobusów zeroemisyjnych w celu poprawy jakości połączeń w transporcie publicznym Portu Lotniczego z Dworcem Głównym we Wrocławiu oraz osiedlami w zachodniej, centralnej i północnej części Wrocławia. Zakup zeroemisyjnych autobusów elektrycznych wpłynie na rozwój nowoczesnego transportu miejskiego, na jakość życia w mieście oraz na kształtowanie wizerunku Wrocławia jako miasta ekologicznego.

Opis Przedsięwzięcia:

W ramach realizacji przedsięwzięcia Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. planuje zakup 21 całkowicie niskopodłogowych autobusów elektrycznych EV o napędzie zeroemisyjnym, w tym 12 autobusów solo o długości 12m i 9 autobusów przegubowych o długości 18m, wraz z systemami ich ładowania, przeznaczonych do przewozu pasażerów w ramach realizacji zadań publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Wrocławia.

W celu ładowania zakupionych pojazdów projekt przewiduje dostawę i montaż systemu szybkiego i wolnego ładowania, ładowarek mobilnych plug-In oraz stanowiska szybkiego ładowania:

- dwa stanowiska szybkiego ładowania autobusów elektrycznych typu pantograf o mocy min. 400kW na terenie Portu Lotniczego,
- jedno stanowisko szybkiego ładowania oraz system wolnego ładowania dla 9 autobusów EV o mocy 60kW na terenie zajezdni autobusowej przy ul. Obornickiej 131 we Wrocławiu,
- 13 mobilnych ładowarek plug-in o mocy min. 60 kW każda dla autobusów EV na terenie Zajezdni Autobusowej przy ul. Obornickiej 131 we Wrocławiu.

Ponadto zaplanowano budowę niezbędnej infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych na terenie zajezdni autobusowej przy ul. Obornickiej 131 oraz Portu Lotniczego we Wrocławiu.

W ramach niniejszego projektu zaplanowano również przeprowadzenie szkolenia dla 63 kierowców i 39 pracowników technicznych z zakresu obsługi autobusów elektrycznych i niezbędnej infrastruktury.

Wskaźniki rzeczowe Przedsięwzięcia:

1. Liczba zeroemisyjnych elektrycznych, zasilanych z baterii pojazdów kat. M3-BEV (Battery Electric Vehicle) – **21 szt.**
2. Liczba utworzonych, innych niż ogólnodostępne, punktów ładowania pojazdów elektrycznych prądem stałym i mocy od 50kW do mniej niż 150kW – **22 szt.**
3. Liczba utworzonych, innych niż ogólnodostępne, punktów ładowania pojazdów elektrycznych prądem stałym i mocy od 150 kW – **3 szt.**
4. Liczba przeszkolonych osób – **102 osoby**

Termin osiągnięcia Wskaźników rzeczowych Przedsięwzięcia:

30.04.2026 r.

Wskaźniki ekologiczne Przedsięwzięcia:

1. Zmniejszenie emisji CO2 [Mg/rok] – **1 814,08463**
2. Ograniczenie emisji tlenków azotu [Mg/rok] – **0,87826**
3. Ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM10) [Mg/rok] – **0,00338**
4. Zmniejszenie zużycia energii końcowej [MWh/rok] – **5 624**

Termin osiągnięcia Wskaźników ekologicznych Przedsięwzięcia:

30.04.2027 r.

Środki finansowe, Wysokość dofinansowania:

Wartość całkowita Przedsięwzięcia:	104 529 459,00 PLN
Kwota wydatków kwalifikowalnych Przedsięwzięcia:	84 983 300,00 PLN
Wsparcie Przedsięwzięcia (dofinansowanie):	78 358 300,00 PLN
Stopa wsparcia Przedsięwzięcia:	92,20 %