



„Dostawa autobusów elektrycznych wraz z wykonaniem niezbędnej infrastruktury technicznej dla MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu”

Projekt dofinansowany przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

w ramach programu priorytetowego 3.9

„Ochrona atmosfery Zielony transport publiczny – (Faza I)”

Umowa o dofinansowanie w formie dotacji nr: 860/2021/Wn01/OA-TP-FN/D
z dnia 27-09-2021 r.

Umowa o dofinansowanie w formie pożyczki nr: 861/2021/Wn01/OA-TP-FN/P
z dnia 27-09-2021 r.

Cel projektu:

Głównym celem Projektu jest uniknięcie emisji zanieczyszczeń powietrza oraz poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców, poprzez zakup autobusów elektrycznych do obsługi połączeń komunikacyjnych na terenie miasta Wrocławia. Wdrożenie pojazdów z napędem elektrycznym przyczyni się do poprawy jakości powietrza we Wrocławiu poprzez redukcję emisji zanieczyszczeń powstałych w procesie spalania oleju napędowego przez zastępowany tabor autobusowy. Zakupiony tabor autobusowy będzie uwzględniał potrzeby osób z niepełnosprawnościami.

Przedmiot projektu:

W ramach przedsięwzięcia, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. we Wrocławiu planuje zakup 13 autobusów przegubowych o długości 18 m, o napędzie elektrycznym, przeznaczonych do przewozu pasażerów w ramach realizacji zadań publicznego transportu zbiorowego na terenie Wrocławia.

W celu ładowania zakupionych pojazdów, projekt przewiduje dostawę i montaż systemu szybkiego i wolnego ładowania dla 13 autobusów na terenie Zakładu Autobusowego oraz 1 ładowarki szybkiego ładowania typu pantograf o mocy 400kW na terenie pętli autobusowej przy ul. Kamieńskiego we Wrocławiu.

Ponadto zaplanowano budowę niezbędnej infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych:

- budowa linii kablowych zasilania podstawowego i rezerwowego do Zakładu Autobusowego o łącznej długości 2000 m oraz na terenie zakładu budowa kontenerowej stacji transformatorowej o mocy 3 500 kW z wyposażeniem,

- budowa linii kablowych zasilających punkty ładowania od stacji transformatorowej wraz ze złączami kablowymi i robotami towarzyszącymi oraz wykonanie systemu ładowania obejmującego budowę bramownicy, umożliwiającej umieszczenie 11 kopuł dla ładowarek wolnego/szybkiego ładowania dla autobusów elektrycznych,
- budowa stacji transformatorowej o mocy 400 kW wraz z infrastrukturą elektroenergetyczną do montażu 1 szt. ładowarki szybkiego ładowania na terenie pętli autobusowej przy ul. Kamieńskiego, budowa stanowiska dla słupa pantografu wraz z kopułą, instalacja urządzeń monitoringu wizyjnego, budowa linii światłowodowej dla podłączenia ładowarki i urządzeń monitoringu wizyjnego do sieci Internet wraz z robotami towarzyszącymi.

W ramach niniejszego projektu zaplanowano również przeprowadzenie szkolenia dla 30 kierowców i 22 mechaników z zakresu obsługi autobusów elektrycznych i niezbędnej infrastruktury.

Efekt rzeczowy Projektu:

1. Liczba utworzonych innych niż ogólnodostępne punktów ładowania pojazdów elektrycznych prądem stałym i mocy od 50 kW do mniej niż 150 kW – 13 szt.
2. Liczba utworzonych innych niż ogólnodostępne punktów ładowania pojazdów elektrycznych prądem stałym i mocy od 150 kW – 1 szt.
3. Liczba bezemisyjnych, elektrycznych, zasilanych z baterii pojazdów kat. M3 - BEV (Battery Electric Vehicle) – 13 szt.
4. Liczba przeszkolonych osób – 52 os. (30 kierowców i 22 mechaników).

Termin osiągnięcia efektu rzeczowego **31.12.2023 r.**

Efekt ekologiczny Projektu:

1. Zmniejszenie emisji CO₂: 1150,64218 Mg/rok
2. Ograniczenie emisji tlenków azotu: 2,44447 Mg/rok
1. Ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM₁₀): 0,03655 Mg/rok.

Termin osiągnięcia efektu ekologicznego **31.12.2024 r.**

Środki Finansowe, wysokość dofinansowania:

Całkowity koszt realizacji przedsięwzięcia:	45 402 366 PLN
Kwota dotacji:	32 427 562 PLN
Kwota pożyczki:	12 974 804 PLN

