



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków  
Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

**Nr projektu:** POIS.08.03.00-00-007/10

**Nr umowy o dofinansowanie wraz z aneksami:**

POIS.08.03.00-00-007/10-00

POIS.08.03.00-00-007/10-01

POIS.08.03.00-00-007/10-02

POIS.08.03.00-00-007/10-03

**Cel projektu:** Celem projektu jest wzrost skuteczności i efektywności systemu transportowego Miasta Wrocławia.

**Celami szczegółowymi** Projektu ITS są:

- Usprawnienie ruchu samochodowego w mieście
- Usprawnienie ruchu pojazdów transportu publicznego
- Wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego

**Przedmiot projektu:** Projekt ITS wraz z **Podprojektem ZSTS** oraz **Projektem Uzupełniającym**, stanowić będzie **System ITS**.

**System ITS** będzie narzędziem umożliwiającym służbom miejskim efektywną i skuteczną realizację polityki Gminy Wrocław w zakresie optymalizacji wykorzystania infrastruktury transportowej Wrocławia, dostarczając jednocześnie uczestnikom ruchu maksimum użytecznej informacji o warunkach ruchu i optymalnych sposobach przemieszczania się. **System ITS** będzie rozległym systemem informatycznym pozyskującym dane z drogowych urządzeń sterujących i pomiarowych oraz pojazdów transportu publicznego we Wrocławiu, przetwarzającym te dane w Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym i udostępniającym dane użytkownikom dróg, pasażerom transportu publicznego i innym instytucjom. Na podstawie pozyskanych i przetworzonych danych **System ITS** będzie optymalizował prace sterowników sygnalizacji świetlnej, sterował elektronicznymi tablicami tekstowymi na drogach i na przystankach transportu publicznego oraz wspomagał zarządzanie zdarzeniami w ruchu drogowym i transporcie publicznym.

**Projekt ITS obejmuje następujące elementy składowe:** Zadanie 2.1. - Wdrożenie sterowania ruchem na wybranych ciągach komunikacyjnych miasta, w tym na wybranych skrzyżowaniach Wrocławia, w tym w otoczeniu Stadionu EURO 2012.

Zadanie 2.2. - Wdrożenie obszarowego sterowania ruchem (OSR) w obszarach O1 i O2;

Zadanie 2.3. - Wdrożenie Dynamicznej Informacji Przystankowej (DIP) na wytypowanych przystankach grupy PC;

Zadanie 2.4. - Wdrożenie podsystemu Informacji o Warunkach Ruchu (PERUCHU i INFO ITS);

Zadanie 2.5. - Wdrożenie podsystemu Informacji Parkingowej (ENPARK);

Zadanie 2.6. - Wdrożenie wideo-nadzoru na wytypowanych skrzyżowaniach (podsystem zarządzania zdarzeniami drogowymi ZZ);

Zadanie 2.7. -Wdrożenie funkcjonowania Centrum Zarządzania Ruchem w pełnym, niezbędnym dla realizacji całości Zadań 2.1. – 2.6., zakresie.

Ponadto w ramach projektu:

- wykonano stacje preselekcyjnego ważenia pojazdów w ruchu przy ul. Żmigrodzkiej, Opolskiej, Średzkiej, Al. Karkonoskiej oraz Al. Jana III Sobieskiego

- rozbudowano systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na przystankach komunikacji miejskiej

- rozbudowano kanalizację teletechniczną

- **zmodernizowano posiadany przez MPK sp. z o.o. system łączności TETRA.**

#### **Produktami inwestycji będą:**

Produktem przedmiotowego Projektu jest zbudowanie systemu zarządzania ruchem.

#### **Środki finansowe, wysokość dofinansowania (zgodnie z Aneks nr 3 do Umowy o dofinansowanie):**

- Planowany całkowity koszt realizacji projektu UE – 95 468 026,03 PLN
- Maksymalna kwota wydatków kwalifikowanych - 88 878 520,39 PLN
- Kwota dofinansowania nie większa niż – 75 546 742,33 PLN

#### **Termin realizacji:**

Rozpoczęcie: 02.09.2008 r.

Zakończenie: 31.12.2015 r.

Szczegółowe informacje na temat możliwości ubiegania się o dofinansowanie ze środków funduszy strukturalnych Unii Europejskiej można znaleźć na stronach internetowych:

Serwisu informacyjnego <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl>

Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko <http://www.pois.gov.pl>

Portalu Unii Europejskiej [http://europa.eu/index\\_pl.htm](http://europa.eu/index_pl.htm)